2007학년도 대학수학능력시험 9월 모의평가 문제지

제 4 교시

직업탐구 영역(해사일반)

성명		수험 번호						—			

◦ 자신이 선택한 과목의 문제지인지 확인하시오.
◦ 문제지에 성명과 수험 번호를 정확히 써 넣으시오.
◦ 답안지에 성명과 수험 번호를 써 넣고, 또 수험 번호와 답을 정확히 표시하시오.
◦ 과목을 선택한 순서대로 풀고, 답은 답안지의 '제1선택'란에서부터 차례대로 표시하시오.
◦ 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하시오. 3점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2점입니다.

1. 다음에서 설명하는 해상운송서류의 기능으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

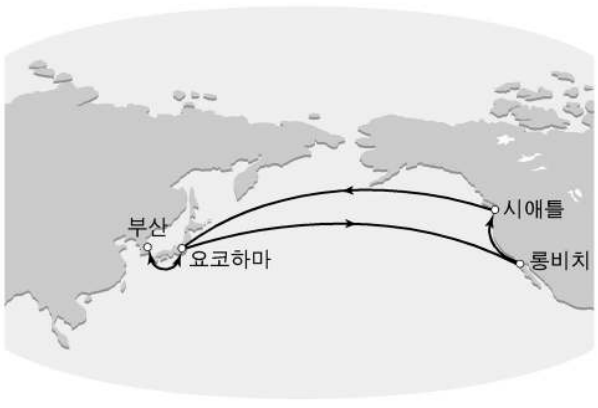
> ○ 화주와 선박 회사 사이의 해상운송계약에 대해 선박 회사가 발행한다.
> ○ 선박 회사가 화주로부터 위탁받은 화물을 선적했다는 사실을 증명한다.

〈보 기〉

ㄱ. 화물의 가격을 알 수 있다.
ㄴ. 화물의 현재 위치를 추적할 수 있다.
ㄷ. 화물에 대한 권리를 주장할 수 있다.
ㄹ. 선적된 화물의 수량과 상태를 알 수 있다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

2. 그림은 컨테이너 선박의 정기 항로를 나타낸 것이다.



위 항로를 운항하는 선박에 대한 설명으로 옳은 것을 〈보기〉에서 고른 것은?

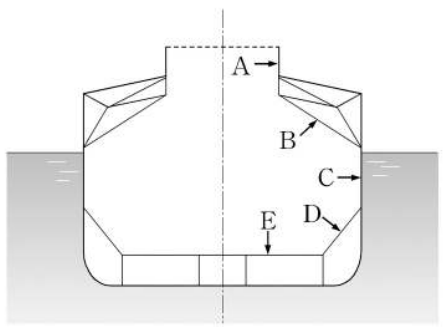
〈보 기〉

ㄱ. 용선 계약에 의하여 운항된다.
ㄴ. 일정 항로를 반복하여 운항한다.
ㄷ. 기항지의 입항 날짜를 미리 알 수 있다.
ㄹ. 전용 터미널 시설을 필요로 하지 않는다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

3. 다음은 곡물을 운송할 때의 문제점이다. 그림의 A~E 중 이를 해결하기 위하여 설치한 것은?

> 선창에 살적된 쌀, 콩, 옥수수 등은 선체 운동에 따라 침하하여 이동하게 된다. 이로 인한 무게 중심의 횡이동이 선체 횡경사를 크게 하여 선박의 안전 운항을 저해할 수 있다.



① A ② B ③ C ④ D ⑤ E

4. 다음에서 설명하는 선체 구조의 특징을 모두 만족하는 선박은?

> ○ 탱크 세정수를 저장하기 위한 슬롭 탱크가 설치되어 있다.
> ○ 화물창 좌우측에 밸러스트 전용의 분리 밸러스트 탱크가 설치되어 있다.
> ○ 화물의 요동을 막기 위하여 선수에서부터 선미까지 종격벽 구조로 되어 있다.

① 곡물운반선 ② 광석운반선 ③ 원유운반선
④ 일반화물선 ⑤ 컨테이너선

5. 다음에서 설명하는 전파 항해 시스템의 특징으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

> ○ 운용되는 위성의 개수는 24개이다.
> ○ 인공위성을 이용한 항법 시스템이다.
> ○ 위성으로부터의 거리를 계산하여 위치를 구한다.

〈보 기〉

ㄱ. 주야 구별 없이 선위를 구할 수 있다.
ㄴ. 상대선의 침로와 속력을 확인할 수 있다.
ㄷ. 기상 변화에 따라 선위 오차는 크게 영향을 받는다.
ㄹ. 연안뿐만 아니라 대양에서도 선위를 구할 수 있다.

① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

6. 다음은 항만 운영에 관한 신문 기사이다.

> 동북아는 세계 컨테이너 물동량의 30% 정도가 오가는 지역이다. 부산항은 물론 중국 양산항, 홍콩항 등도 동북아 허브 항만을 꿈꾸고 있다.
>
> (중략)
>
> 컨테이너 부두만 잘 만들어 놓는다고 물동량이 더 증가되는 것은 아니다. ㉮ 신속한 화물 처리를 위한 항만 기본 시설 구축과 ㉯ 화물 유치를 위한 다양한 인센티브 제공 방안을 시급히 강구하여야 할 것이다.
>
> - ○○ 일보, 2006년 1월 27일 -

밑줄 친 ㉮와 ㉯에 해당하는 것을 〈보기〉에서 골라 바르게 짝지은 것은?

〈보 기〉

ㄱ. 도크 시설을 건설한다.
ㄴ. 임항 교통 시설을 확충한다.
ㄷ. 화물 검량의 절차를 생략한다.
ㄹ. 부두 접안료 및 항비를 인하한다.

	㉮	㉯
①	ㄱ	ㄴ
②	ㄱ	ㄷ
③	ㄴ	ㄷ
④	ㄴ	ㄹ
⑤	ㄷ	ㄹ

7. 그림과 같은 선박이 지켜야 할 항행 방법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

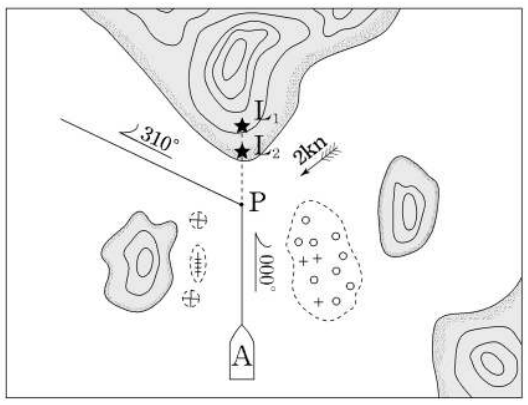


〈보 기〉

ㄱ. 다른 선박과 교차하는 상황에서는 항상 침로와 속력을 유지하여야 한다.
ㄴ. 개항의 항계 안에서 항로를 항행할 경우 다른 선박을 추월해서는 안 된다.
ㄷ. 통항분리방식이 정해진 항로에 진입할 때는 해양경찰청장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
ㄹ. 교통안전특정해역을 항행하고자 할 때는 선박 운항에 관한 사항을 해양경찰청장에게 통보하여야 한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

8. 그림은 A선박의 항행 상황이다. 변침점 P까지 침로를 따라 안전하게 항해하기 위한 조타 방법으로 가장 적절한 것은? [3점]



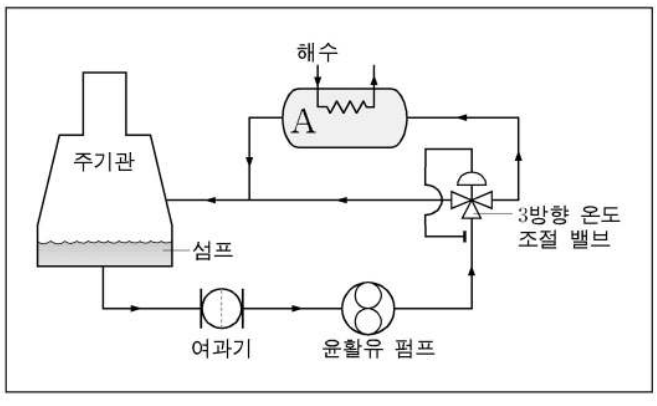
① 타각이 0°가 되도록 조타한다.
② 타각이 좌현 5°가 되도록 조타한다.
③ L_1 및 L_2 등대가 일직선으로 보이도록 조타한다.
④ 회두 속도를 줄이기 위하여 타각이 5°까지 되도록 조타한다.
⑤ 현재의 침로에서 타를 우현쪽으로 넘어가지 않도록 조타한다.

9. 다음은 1995년 국제선원해기협약(STCW)에 대하여 학생들이 발표한 내용이다. 바르게 말한 학생을 고른 것은? [3점]

> 영희 : 선박 직원은 항해사, 기관사의 2가지 직종으로 구분되어 있어.
> 현우 : 선원이 유효한 증명서를 소지하지 아니한 경우에는 항만국에서도 통제할 수 있어.
> 수지 : GMDSS 설비가 탑재된 선박에서 GOC를 갖춘 항해사는 통신사의 직무를 겸할 수 있지.
> 철수 : 선박 통항이 적은 해역을 항행할 때는 야간에 혼자서 당직을 서는 것도 가능하도록 예외 규정을 두었어.

① 영희, 현우 ② 영희, 수지 ③ 현우, 수지
④ 현우, 철수 ⑤ 수지, 철수

10. 그림은 디젤 기관의 윤활유 계통도이다. A에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



〈보 기〉

ㄱ. 윤활유 냉각기이다.
ㄴ. 유청정기의 기능을 동시에 수행한다.
ㄷ. 윤활유의 점도를 낮추어 유막 형성을 돕는다.
ㄹ. 해수 입구에 아연판을 설치하여 전식을 방지한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

11. 다음은 컨테이너의 종류에 대한 설명이다. (가)와 (나)에 해당하는 것을 <보기>에서 골라 바르게 짝지은 것은?

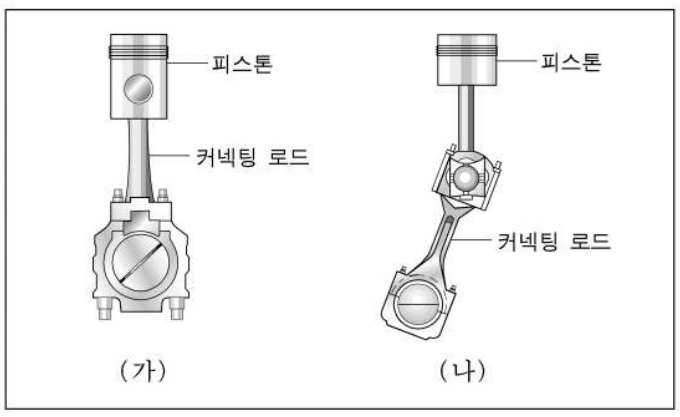
> (가) 컨테이너의 내부를 일정한 온도로 유지해야 하며 생선, 육류 등과 같은 화물의 운송에 사용된다.
> (나) 화물을 상부 또는 옆면으로 하역할 수 있고 지붕이 견고하며 정밀 기계류의 운송에 많이 사용된다.

〈보 기〉

ㄱ. 냉동 컨테이너(refrigerated container)
ㄴ. 하드 톱 컨테이너(hard top container)
ㄷ. 오픈 톱 컨테이너(open top container)
ㄹ. 플랫 랙 컨테이너(flat rack container)

	(가)	(나)
①	ㄱ	ㄴ
②	ㄱ	ㄷ
③	ㄴ	ㄹ
④	ㄷ	ㄴ
⑤	ㄷ	ㄹ

12. 그림은 디젤 기관의 동력 전달 부분이다. (가)와 (나)에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 골라 바르게 짝지은 것은? [3점]

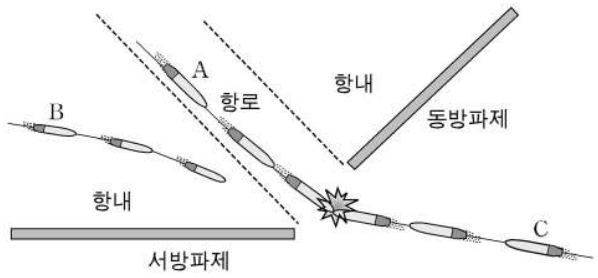


〈보 기〉

ㄱ. 크로스헤드형 기관이다.
ㄴ. 대형 기관에서 주로 채택하는 형식이다.
ㄷ. 피스톤 내부에는 피스톤 핀을 설치한다.
ㄹ. 기관의 높이를 낮게 할 수 있는 장점이 있다.

	(가)	(나)
①	ㄱ	ㄴ
②	ㄴ	ㄱ
③	ㄴ	ㄹ
④	ㄷ	ㄱ
⑤	ㄷ	ㄹ

13. 그림은 개항에서의 입출항 모의 실습 상황이다. A선박과 C선박이 충돌한 원인으로 가장 옳은 것은? [3점]



① A가 항내에서 대기하지 않았다.
② A가 우측 통항의 원칙을 지키지 않았다.
③ B가 항로에 진입하려고 했다.
④ C가 동방파제에 접근하여 항행하지 않았다.
⑤ C가 방파제 밖에서 출항하는 선박의 진로를 피하지 않았다.

14. 다음은 해상 운송인의 면책에 대한 설명이다.

> 해상법에서는 위험 발생 가능성이 높은 해상 운송의 특성을 고려하여 운송인의 책임을 면제할 수 있는 여러 가지 면책권을 인정하고 있다.
> 이러한 면책의 사유에는 천재지변, 해상 고유의 위험, 화재, 선원의 항해상 과실 등이 포함된다.

밑줄 친 부분을 고려할 때 운송인의 책임이 면제되는 경우를 〈보기〉에서 모두 고른 것은? [3점]

〈보 기〉

ㄱ. 항해 중 조종 실수로 다른 선박과 충돌하였으며 그 결과 화물창이 파손되어 화물 손상이 발생하였다.
ㄴ. 부두에서 하역 작업을 하던 중에 다른 선박에서 발생한 화재가 본선으로 번져서 화물 손상이 발생하였다.
ㄷ. 본선 크레인으로 하역 작업을 하던 중에 크레인을 조작하는 선원의 실수로 인하여 화물 손상이 발생하였다.

① ㄱ ② ㄴ ③ ㄱ, ㄴ ④ ㄱ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

15. 다음은 해양오염 방지와 관련된 기사의 일부이다. 밑줄 친 부분에 해당하는 선박을 <보기>에서 고른 것은?

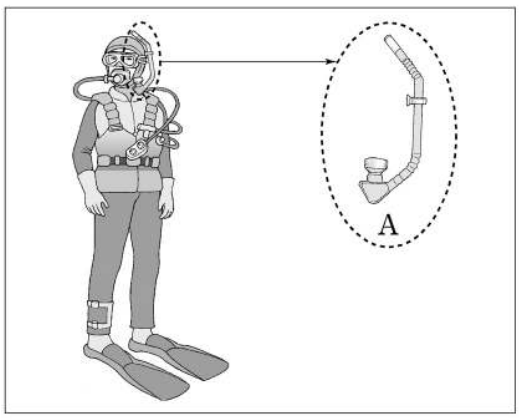
> 해양수산부는 아·태지역 항만국 통제위원회의 결정에 따라 지난 2월부터 3월까지 국내항에 입항한 외국 선박을 대상으로 항해 중 발생한 폐유에 대한 적법 처리 여부를 점검하였다. 점검 결과 147척의 외국 선박이 시정 조치 또는 출항 정지되었다.
>
> - ○○일보, 2006년 4월 6일 -

〈보 기〉

ㄱ. 유수 분리기가 고장인 상태로 입항한 선박
ㄴ. 폐유 소각기를 사용하여 선내에서 폐유를 소각한 선박
ㄷ. 육지로부터 30해리 해역에서 선저 폐수를 배출한 선박
ㄹ. 선내에서 발생한 폐유를 육상의 방제업자에게 인도한 선박

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

16. 그림은 스킨 스쿠버 장비를 착용한 모습이다. A의 명칭과 용도를 바르게 짝지은 것은?



	명칭	용도
①	스노클	수면 이동시 호흡
②	스노클	수중에서 부력 조절
③	호흡기	수중에서 부력 조절
④	호흡기	호흡 공기 자동 조절
⑤	부력 조절기	수면 이동시 호흡

17. 다음은 해양 환경 개선 방안에 대한 내용이다.

> 해양수산부는 오염 물질이 해수에 유입되는 것을 통제하는 오염총량관리제를 도입하여 오염 물질의 배출을 총량으로 규제하기로 하였다. 이 제도는 주거 및 산업 시설이 밀집된 일부 해역에 시범 적용한 후, 대상 해역을 점차 확대할 계획이다.

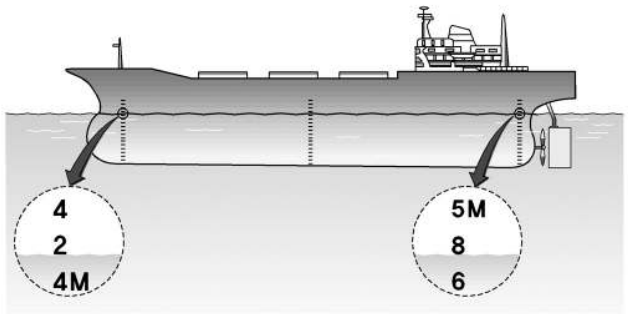
위의 오염총량관리제에 대해 추측한 내용으로 적절한 것을 〈보기〉에서 고른 것은? [3점]

〈보 기〉

ㄱ. 생활 하수는 규제 대상에서 제외될 것이다.
ㄴ. 함평만 등의 환경보전해역으로 확대될 것이다.
ㄷ. 마산만 등의 특별관리해역에 시범 적용될 것이다.
ㄹ. 오염 물질이 해수에 유입되는 것을 근원부터 차단할 것이다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

18. 그림은 선박의 흘수를 나타낸 것이다. 트림 상태와 트림 값을 바르게 짝지은 것은? [3점]



	트림 상태	트림 값
①	선수트림	20cm
②	선수트림	60cm
③	선수트림	80cm
④	선미트림	60cm
⑤	선미트림	80cm

19. 다음은 A선박과 B선박의 당직 항해사가 VHF 무선 전화로 교신한 내용이다.

> A선박 : (채널 16에서) B선박, 감도 좋습니까?
> B선박 : A선박, 감도 좋습니다. 채널 12로 부탁합니다.
> A선박 : (채널 12에서) B선박, 감도 좋습니까?
> B선박 : A선박, 감도 좋습니다.
> A선박 : B선박, 좌현대 좌현으로 통과할까요?
> B선박 : A선박, 본선은 우현으로 변침하여 좌현대 좌현으로 통과하도록 하겠습니다.
> A선박 : 감사합니다. 채널 16으로 돌아갑니다.

위 내용에서 채널 16을 채널 12로 전환한 이유로 가장 적절한 것은?

① 채널 16은 조난, 긴급 및 안전 통신용이기 때문이다.
② 채널 16은 입출항 통신용으로만 이용되기 때문이다.
③ 채널 12는 다른 채널에 비하여 통화 성능이 좋기 때문이다.
④ 채널 12의 통신 요금이 다른 채널에 비하여 저렴하기 때문이다.
⑤ 채널 12는 주변 장애물에 의한 전파 장애를 받지 않기 때문이다.

20. 다음은 디젤 기관의 작동 시기별 점검 사항이다.

작동 시기	점검 사항
시동 전	(가)
시동 중	○ 시동 밸브의 누설 여부 ○ 각 실린더의 연소 여부 및 주유기의 작동 상태
운전 중	(나)

(가)와 (나)에 해당하는 것을 〈보기〉에서 골라 바르게 짝지은 것은? [3점]

〈보 기〉

ㄱ. 압축 공기 탱크의 압력
ㄴ. 연료유, 윤활유, 냉각수 밸브의 작동 위치
ㄷ. 운동부의 발열 및 회전계 지침의 적정 범위
ㄹ. 배기 밸브의 누설 및 배기 온도의 상승 또는 저하 여부

	(가)	(나)
①	ㄱ	ㄴ
②	ㄱ	ㄹ
③	ㄴ	ㄱ
④	ㄷ	ㄴ
⑤	ㄷ	ㄹ

* 확인 사항

◦ 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하시오.