해사일반 정답

1	⑤	2	③	3	④	4	②	5	⑤
6	③	7	⑤	8	④	9	②	10	④
11	①	12	③	13	①	14	②	15	②
16	③	17	①	18	⑤	19	④	20	①

해 설

1. **[출제의도] 정기 컨테이너선의 운송과 그 장점을 이해할 수 있는가를 묻는 문제이다.**
정기 컨테이너선의 내용을 이해하여 정기 컨테이너선의 장점인 신속성, 안정성 및 경제성을 찾는 문제이다.
[오답풀이] 불규칙성은 부정기선의 특징이다.

2. **[출제의도] 복합운송을 이해하고 기대되는 효과를 알고 있는가를 묻는 문제이다.**
복합운송은 컨테이너를 통하여 문전운송이 가능하고, 경제성과 편리성이 타 운송에 비해 높다.
[오답풀이] ①은 해상운송에 비해서 운송량이 작으며, ②는 항공운송에 비해서 시간과 거리가 증가되며, ④는 두 가지 이상의 운송수단의 결합이며, ⑤는 복합운송인이 전체적인 책임을 짐.

3. **[출제의도] 항만이 갖추어야 할 조건을 개념적으로 알고 있는가를 묻는 문제이다.**
항만은 '선박의 출입과 사람이 타고 내리거나 화물을 선박에 신고 내릴 수 있는 시설이 구비된 항'이라고 항만법에서 규정
[오답풀이] 마리나 시설은 요트를 접안할 수 있는 부두로 일부 해양레저용 항만임.

4. **[출제의도] 화상의 응급처치법을 알 수 있는 문제이다.**
화상의 정도를 알면서 화상의 구체적인 응급처치법을 알아본다.
[오답풀이] ㄴ. 물집을 떠뜨려서는 안 됨.

5. **[출제의도] 해손이 발생하였을 때 보험처리를 묻는 문제이다.**
보험자료 내용은 추정전손에 해당되므로, 해운회사는 수리비가 선가를 상회하기 때문에 보험회사에게 위부를 통지하고 보험금액 전부를 청구하는 것이 가장 좋은 방법이다.
[오답풀이] ①은 추정전손임. ②는 180억 원임. ③의 초과보험은 보험금액이 보험가액을 초과해야 함. ④는 보험자료의 내용과 공동해손과는 무관함.

6. **[출제의도] 선내 소독을 이해하고 있는가를 묻는 문제이다.**
소독 중에는 VE기를 게양하고, 효과적인 소독은 시안화수소 가스이며, 훈증소독의 유효기간은 6개월임.
[오답풀이] H 기는 도선사 승선기, G 기는 도선사 승선 요청기임.

7. **[출제의도] 선종에 따른 횡단면도 구조를 알고 있는가를 묻는 문제이다.**
A선박은 이중저가 낮고 톱 사이드의 구조를 가지므로 곡물운반선임. B 선박은 사이드 밸러스트 탱크가 아주 크고, 이중저가 높으므로 광석전용선임.
[오답풀이] 컨테이너선과 냉동운반선의 구조는 A와 B 선박과는 차이가 있음.

8. **[출제의도]위치선의 구성을 알고 선위를 측정하는가를 묻는 문제이다.**
주어진 상황에서 방위와 거리를 이용하여 선위를 측정함.
[오답풀이] 7.8마일은 물표의 거리이고, 310도는 물표의 방위임

9. **[출제의도] 현호의 기능을 묻는 문제이다.**
현호의 기능은 선체의 미관을 좋게 하고, 예비부력과 능파성을 향상시키다.
[오답풀이] 갑판상 배수와 횡강력을 증강시는 설비는 캠버임.

10. **[출제의도] 조타명령을 알 수 있는가를 묻는 문제이다.**
스테디는 회두를 줄여 침로를 유지하라. 미드쉽스는 타각을 0도로 하라. 하드 포트는 좌현으로 최대 전타하라.
[오답풀이] 원침로로 정침하라의 조타명령은 course again 임.

11. **[출제의도] 운임과 비용관계를 알고 있는가를 묻는 문제이다.**
해운기업이 해운의 생산의 3요소인 선원, 선박 및 선용품을 투입하면 그에 따른 비용이 발생하고, 화주에게 선복을 판매하면 화주는 해운기업에 운임을 지불함.
[오답풀이] 해운기업이 해운의 생산의 3요소인 선원, 선박 및 선용품임.

12. **[출제의도] 디젤 기관의 행정을 이해할 수 있는 문제이다.**
4행정 사이클 디젤 기관의 작동 원리를 각 행정마다 개념적으로 파악한다.
[오답풀이] 압축행정을 정확히 이해야 함.

13. **[출제의도] 환경 관리 해역을 이해할 수 있는 문제이다.**
환경 보전 해역과 특별 관리 해역을 법에서 정한 위치를 알고 지정 의미를 파악한다.
[오답풀이] C, D, E는 특별 관리 해역임.

14. **[출제의도] 선박이 어떤 항만시설을 이용하여 입항하는가를 묻는 문제이다.**
정박지는 수역시설, 방파제는 외곽시설, 안벽은 계류시설임.
[오답풀이] 수역시설, 외곽시설 및 계류시설을 이해해야 함.

15. **[출제의도]선박의 안정성에 대한 탐구능력을 알고 있는가를 묻는 문제이다.**
G와 M점의 관계에서 G점이 M점보다 아래에 위치하면 안정, 같은 점에 있으면 중립, 위에 위치하면 불안정상태로 전복한다.
[오답풀이] 석주의 경우 불안정 상태이며, 창호의 경우 A 선박은 안정하지만 B선박은 불안정하여 전복하게 됨.

16. **[출제의도] 선박 운항 중 발생하는 기관실 내의 빌지 처리 과정을 단계별로 적용할 수 있는 문제이다.**
빌지에 의한 오염을 줄이기 위해서는 단계별로 빌지 발생 원인 제거, 유수 분리기 사용, 슬러지 소각 후 양륙 처리를 적용한다.
[오답풀이] 빌지 처리과정을 이해해야 함.

17. **[출제의도] 해상통신의 방법을 적용하는가를 묻는 문제이다.**
긴급통신의 시작은 PANPAN, 조난통신의 시작은 MAYDAY, 안전통신의 시작은 SECUTITE임.
[오답풀이] 해상의 주요 통신을 구분해야 함.

18. **[출제의도] 디젤 기관 부속 장치의 작동을 이해할 수 있는 문제이다.**
디젤 기관의 주요부인 커넥팅 로드, 크랭크 축, 플라이 휠의 작동을 이해하여 그 기능을 숙지한다.
[오답풀이] 크랭크 축과 커넥팅 로드의 연결 상태를 이해하고 작동 상태를 알아야 함.

19. **[출제의도] 통항분리항로에서 항법을 적용할 수 있는가를 묻는 문제이다.**
통항로에서 정하여진 진행방향으로 항행한다.
[오답풀이] ⑤는 좌현 대 좌현으로 통과함.

20. **[출제의도] 입출항시 항행기준을 묻는 문제이다.**
항로 안에서 타선과 마주칠 때에는 오른 쪽으로 항행, 항로 밖에서 항로로 출입하는 선박은 항로를 항해하는 선박의 진로를 피한다. 모든 선박은 위험물 적재선 또는 흘수 제약선의 진로를 방해해서는 안 된다.
[오답풀이] ④ 좌현 대 좌현으로 통과하며, 조종불능선은 항로상에서 항행할 수 없음.