〔해사일반〕

1	③	2	④	3	③	4	⑤	5	②
6	②	7	③	8	①	9	⑤	10	④
11	⑤	12	②	13	③	14	②	15	④
16	①	17	②	18	①	19	⑤	20	④

1.〔출제의도〕 선박의 종류와 쓰임새 알기

〔해설〕 자동차 운반선은 갑판의 수가 많아야 자동차를 적재하기에 편리하고 밸러스트 탱크가 선저에 위치하고 있으며, 수면상에 보이는 선박의 외형이 다른 화물선보다 현저하게 크다.

2.〔출제의도〕 해운 경영의 특징 이해 하기

〔해설〕 해운업은 선박 운항 업무가 중심으로 이루어져 기술적인 요소가 강하며, 수요와 공급 차이에 따라 운임이 변동하고 정기선의 경우 다양한 형태의 영업망을 기항지에 갖고 있다.

3.〔출제의도〕 선속의 크기와 조종명령 알기

〔해설〕 선박에서 항해 속력에서 전진 속력은 상용 출력의 100%이며, 반속 전진의 기관 명령은 half ahead 이며, dead slow ahead의 선속은 극미속 전진이다

4.〔출제의도〕 기관의 원격제어 방식 이해하기

〔해설〕 주기관의 원격 조정시스템은 선교와 기관 제어실 등에서도 기관을 조정할 수 있는 시스템으로 텔레그래프의 활용하고 있으며, 변속도 조속기로 연료 분사량을 제어하여 원하는 기관 회전수를 얻는 것이다.

5.〔출제의도〕 디젤기관의 작동원리 이해하기

〔해설〕 그림에서 2행정 기관은 피스톤의 위치에 따라 흡·배기가 이루어지며 배기량이 큰 대형 저속엔진에 적합하고, 4행정 기관은 크랭크 축 2회전에 폭발행정이 1번으로 회전력의 변화가 2행정보다 크고 흡·배기 행정이 별도로 구분되어 있어 연료소비량이 2행정보다 약 5%정도 작다. 또한 소형 고속엔진에 적합하다.

6.〔출제의도〕 해양 레포츠의 활동 이해하기

〔해설〕 동력수상 레저기구는 특별한 사유가 없는 한 야간에는 사용해서는 안되며, 일반 선박의 해상 교통 질서를 준수해야 하며, 조종 면허는 필기시험을 합격한 후 실기시험에 합격해야 발급 받을 수 있다.

7.〔출제의도〕 선박 기관의 특성 이해하기

〔해설〕 가솔린 기관은 전기 점화 방식인 불꽃 점화이고 압축비는 13~23정도이며 열효율은 30~35%로 디젤 기관이 가솔린 기관보다 약간 높다.

8.〔출제의도〕 선박의 검사 방법 이해하기

〔해설〕 선박 검사 시 수리 요청서는 선체 부분은 1항사가 ,기관 부분은 기관장이 작성하며, 선박 검사는 정기검사, 중간검사, 임시검사, 특별검사, 제조검사가 있다, 정기검사의 유효기간은 5년(어선 4년)이고 정기검사 때는 정밀하게 검사가 이루어진다.

9.〔출제의도〕 해상 보험을 이해하기

〔해설〕 보험 가액이란 피보험 이익에 대해 주관적인 이해관계를 객관적으로 평가한 금액이다

10.〔출제의도〕 선박의 충돌을 방지하기 위한 항법 이해하기

〔해설〕 횡단 관계에서 유지선은 침로를 유지하고 피항의무가 있는 선박은 우현으로 침로를 변경하여 충분한 피항이 되도록 하여야 한다.

11.〔출제의도〕 해양 오염의 중요성 이해하기

〔해설〕 해난 사고가 해양의 오염정도가 심하며 이를 줄이기 위한 방법으로 항법 개발은 관련이 없으며, 해난사고 시 해양 오염을 줄일 수 있는 방안을 강화시켜야 한다.

12.〔출제의도〕 선박 충돌 위험시 대처방법 알기

〔해설〕 항해 중 지켜야할 항법으로 유지선의 유지의무 및 피항선의 피항 의무 및 주의 경계를 철저히 하여야 하며 예측 운항보다 충돌 직전 충분한 충돌 방지에 최선을 다해야 하며, 소형선이나 대형선을 구분하여 피항의무를 갖는 것은 아니다.

13〔출제의도〕 해난 사고 시 심판 절차 알기

〔해설〕 해난 사고를 심판하기 위해서는 지방 해난 심판원소속 조사관의 조사를 통해 지방 해난 심판원을 거쳐 중앙해난 심판원의 절차를 거쳐 심판이 이루어진다.

14〔출제의도〕 항만의 시설과 설비 알기

〔해설〕 항만의 기본 시설에서 항로 표지는 기능 시설로 부표가 있으며, 정박지의 기능 시설로는 안벽이 있다.

15〔출제의도〕 항만 구분 및 쓰임새 알기

〔해설〕 문제의 항구들은 외국 선적이나 외국항을 취항하여 무역 활동을 할 수 있는 무역항이고 바다에 인접한 해항이다.

16〔출제의도〕 해운경영에서 선화 증권 이해하기

〔해설〕 화물을 선적하면 선적 선화 증권을 발급 받는데 최근에는 증권의 신속한 발급 업무를 위해 EDI 방식을 이용한 전자선화 증권 시스템이 있다.

17〔출제의도〕 해운 경영에서 요금 체계 이해하기

〔해설〕 선박으로 화물을 운송할 때 기본 운임을 지불하고 전쟁 위험 지역으로 화물을 운송할 때에는 전쟁 위험 할증료를 내야하며, 항구를 변경할 시 항구 변경료를 추가하여 지불하여야 한다.

18〔출제의도〕 선박 화재시 대처요령 알기

〔해설〕 선박에서 전기 화재가 발생 시 화재 진화 방법으로 기관실 내에 해수로 화재를 진화하는 방법은 적절하지 않다.

19〔출제의도〕 항만의 급지 이해하기

〔해설〕 항만은 하역 사업과 검수 사업의 면허를 급지별로 나누는데 1급지 항구는 부산항, 울산항, 인천항, 광양항, 포항항이고 2급지는 군산항, 여수항, 마산항, 동해항이고 그 밖의 항은 3급지로 분류한다.

20〔출제의도〕 컨테이너의 종류와 사용 화물 구분하기

〔해설〕 화물을 운송하기 위해서는 액체류는 탱크 컨테이너, 생선, 육류, 과일 야채류는 냉동 컨테이너, 파이프류 및 중량 화물은 오픈톱 컨테이너가 사용하기에 적합하다.