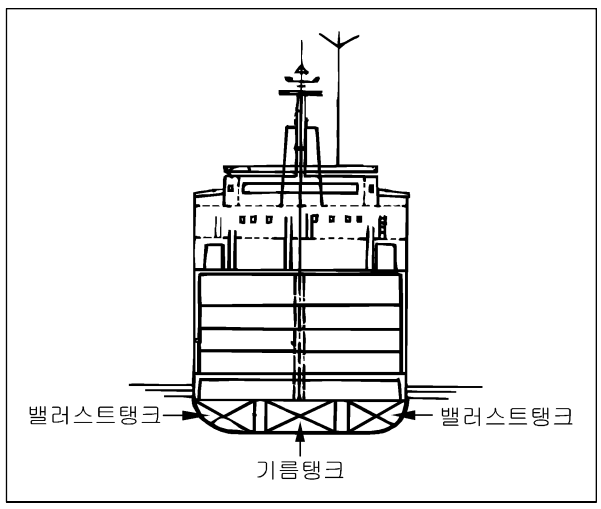
2004학년도 4월 고3 전국연합학력평가 문제지

직업탐구 영역 (해사일반)

제 4 교시 | 성명 | | 수험번호 | | | | | | 3 | | | | | 1

- 먼저 수험생이 선택한 과목의 문제지인지 확인하시오.
- 반드시 자신이 선택한 과목의 문제지를 풀어야 합니다.
- 문제지에 성명과 수험 번호를 정확히 기입하시오.
- 답안지에 수험 번호, 선택 과목, 답을 표기할 때에는 반드시 '수험생이 지켜야 할 일'에 따라 표기하시오.
- 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하시오. 3점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2점씩입니다.

1. 그림에 대한 설명으로 바른 것을 〈보기〉에서 고르면?



〈보 기〉

ㄱ. 자동차를 전문적으로 운송하는 선박이다.
ㄴ. 선체 외측은 밸러스트 탱크로 구성되어 있다.
ㄷ. 선체 상단에 톱사이드 탱크가 설치되어 있다.
ㄹ. 갑판의 수가 많고 수선상에 보이는 선체의 외형이 크다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄱ, ㄹ
④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄷ, ㄹ

2. 해운업의 특징에 대한 설명으로 바른 것을 〈보기〉에서 모두 고르면?

〈보 기〉

ㄱ. 해운업의 물적 자원은 선박과 선용품 등이 있다.
ㄴ. 해운업은 수요와 공급 사이에 불균형이 있어도 운임율은 일정하다.
ㄷ. 정기선 해운 회사는 항로상의 기항지에 다양한 형태의 영업망을 가지고 있다.
ㄹ. 해운 경영은 선박 운항 업무가 중심으로 이루어지기 때문에 기술적인 요소가 강하다.

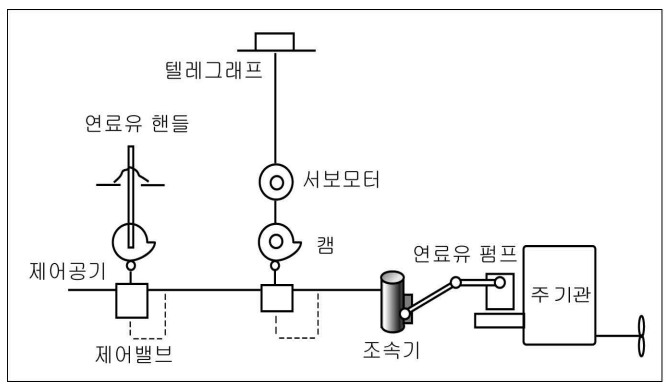
① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

3. 다음은 선속의 크기를 나타낸 표이다. ( )안에 들어갈 내용을 바르게 짝지은 것은?

구 분	기관명령	선 속	상용출력에 대한 선속
항해 속력	full ahead	전속 전진	(가)%
조종 속력	full ahead (나) slow ahead dead slow ahead	전속 전진 반속 전진 미속 전진 (다)	70% 45% 35% 20%

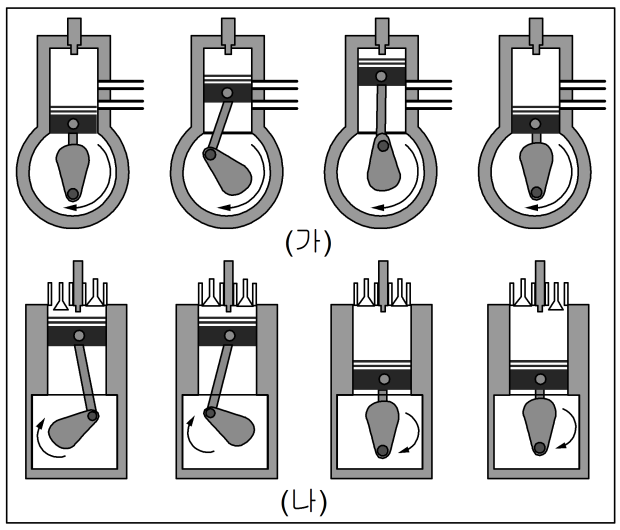
	가	나	다
①	70	full astern	극미속 전진
②	70	stop engine	전속 후진
③	100	half ahead	극미속 전진
④	100	half astern	반속 전진
⑤	120	half ahead	반속 후진

4. 그림은 주기관의 조정 시스템을 나타낸 것이다. 이 시스템에 대한 설명으로 적절하지 <u>않은</u> 것은? [3점]



① 주기관의 제어는 선교, 기관 제어실 및 주기관에서 할 수 있다.
② 캠 회전각의 변화에 따라 공기제어 밸브의 개도를 조정할 수 있다.
③ 텔레그래프로 선교와 기관 제어실에서 주기관의 원격제어가 가능하다.
④ 텔레그래프로 주기관의 기동, 역전 및 회전수의 미세 조정이 가능하다.
⑤ 정속도 조속기로 연료 분사량을 제어하여 필요한 기관 회전수를 얻을 수 있다.

5. 그림은 디젤기관의 작동 원리를 나타낸 모식도이다. (가)와 (나)에 대한 설명으로 바른 것을 〈보기〉에서 모두 고르면? 〔3점〕



〈보 기〉

ㄱ. (가)는 피스톤의 위치에 따라 흡·배기가 이루어진다.
ㄴ. (가)는 소기 작용 및 배기 배출이 양호하며, 고속 기관에 적합하다.
ㄷ. (나)는 크랭크 축이 2회전 할 때 1번 폭발하므로, 회전력의 변화가 (가)보다 크다.
ㄹ. (나)는 흡·배기 행정이 별도로 구분되어 있어, 소비되는 연료량이 (가)의 양보다 5% 정도 더 많이 들어간다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ
④ ㄱ, ㄴ, ㄹ ⑤ ㄱ, ㄷ, ㄹ

6. 수상 레저 안전법에 대해 학생들이 수업 시간에 발표한 내용이다. 바르게 발표한 학생을 〈보기〉에서 고르면? 〔3점〕

〈보 기〉

영호 : 동력 수상레저 기구를 조종하기 위해서는 동력 수상레저 기구 조종 면허를 받아야 해.
해연 : 허가 장소에서의 동력 수상레저 활동은 시간에 제한받지 않고 언제든지 할 수 있어.
수연 : 동력 수상레저 기구 조종 면허는 해양경찰청이 실시하는 필기 시험에 합격하면 교부 받을 수 있어.
선수 : 두 동력 수상레저 기구가 서로 교차 진행할 때에는, 상대방 기구를 우현에 두고 있는 쪽에서 진로를 피해 주어야 한다.

① 영호, 수연 ② 영호, 선수 ③ 수연, 해연
④ 수연, 선수 ⑤ 해연, 선수

7. 다음은 두 기관의 특성을 비교한 표이다. ( )안에 들어갈 내용을 바르게 짝지은 것은? 〔3점〕

기관 / 특성	가 솔 린	디 젤
점화 방식	(가)	압축점화
사용 연료	가솔린	경유(고속), 중유(저속)
압축비	5~10	(나)
연료 소비율	200~350g/PSh	150~220g/PSh
열효율	23~29%	(다)

	가	나	다
①	압축점화	5~10	20~25%
②	압축점화	13~23	23~29%
③	불꽃점화	13~23	30~35%
④	불꽃점화	26~32	30~35%
⑤	불꽃점화	26~32	30~35%

8. 선박 검사에 대한 설명으로 바른 것을 〈보기〉에서 고르면?

〈보 기〉

ㄱ. 기관 부분의 입거 수리요청서는 기관장이 작성한다.
ㄴ. 선체 부분의 입거 수리요청서는 1등 항해사가 작성한다.
ㄷ. 선박 검사의 종류는 정기 검사, 특별 검사, 제조 검사가 있다.
ㄹ. 정기 검사의 유효 기간은 3년(어선은 2년)이며, 선박에 대한 정밀 검사가 이루어진다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

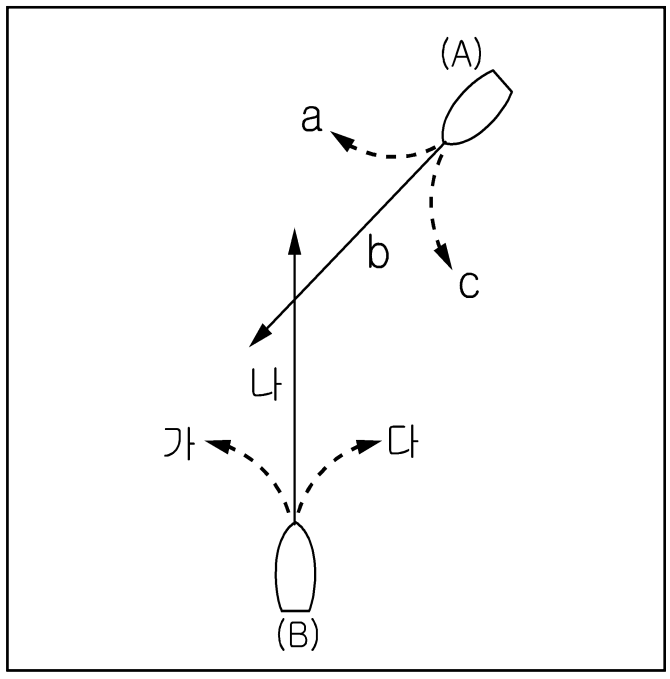
9. 해상 보험에 관한 설명으로 바른 것을 〈보기〉에서 모두 고르면? 〔3점〕

〈보 기〉

ㄱ. 피보험자란 보험 목적물에 사고가 발생시 보험금을 청구하고 보상받는 자를 말한다
ㄴ. 보험 가액이란 피보험 이익에 대한 객관적인 이해 관계를 주관적으로 평가한 금액이다.
ㄷ. 적화 보험이란 화물의 소유자가 손해를 입게 되었을 때 이를 보험 조건에 따라 보상하여 주는 보험이다.
ㄹ. 운임 보험이란 운송인이 운임을 청구할 수 없게 되었을 때 운송인이 입은 손해를 보상하여 주는 보험이다.

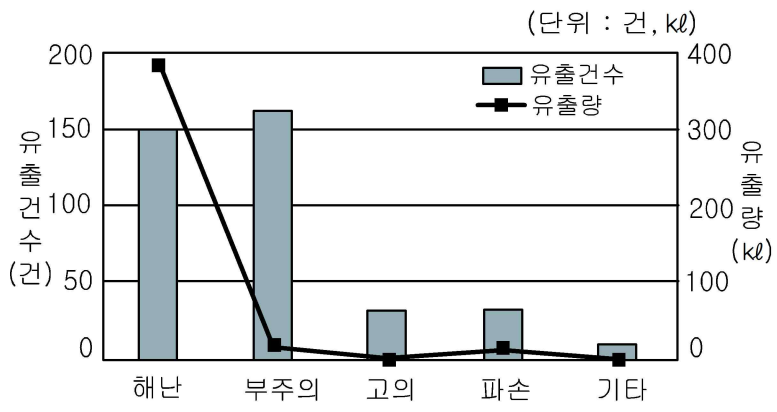
① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄹ ⑤ ㄱ, ㄷ, ㄹ

10. 그림은 횡단 관계인 두 선박의 진행 방향을 나타낸 것이다. (A)와 (B)선박의 항법을 바르게 짝지은 것은?



	A	B
①	a	나
②	a	다
③	b	가
④	b	다
⑤	c	가

11. 해양에서의 유류 유출 사고 현황을 나타낸 자료이다. 자료에서 알 수 있는 것을 〈보기〉에서 모두 고르면 ? 〔3점〕



- 2003 해양경찰 백서 -

〈보 기〉

ㄱ. 해난 사고를 줄이기 위한 항법 개발이 필요하다.
ㄴ. 해난 사고가 다른 사고에 비해 해양 오염의 정도가 심하다.
ㄷ. 부주의로 인한 사고가 해난 사고보다 유류의 유출량이 적게 나타나고 있다.
ㄹ. 유류 유출로 인한 피해를 줄이기 위해서는 사고 방제 시스템을 구축해야 할 것이다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄹ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

【12~13】 다음은 해난 사고 상황을 기술한 글의 일부이다 글을 읽고 물음에 답하시오.

1997년 8월 29일 유람선 A호 선장은 전방 경계를 소홀히 한 채 승객과 잡담을 하고 있었다. 당시 기상은 맑고 해상은 잔잔하였다. 선장은 뒤늦게 선수 우현 약 30도, 거리 5~10미터까지 접근한 양식장 관리 어선인 소형어선 B호를 발견하였으나, 아무런 조치도 취하지 못하였다. 그 순간 유람선 A호의 우현 선미에 B호의 선수가 직각으로 충돌하는 사고가 발생하였다. (중략)

한편 B호 선장은 선미에서 직접 키를 잡고 항행하다가 충돌 2분 전에야 좌현 선수 약 30도, 500미터 거리에서 동장도를 돌아 나오는 A호를 발견하였다. 그러나 B호의 선장은 A호가 자동적으로 변침할 것으로 믿고 있다가 미처 피하지 못했다.

12. 위 사고 내용에 대해 바르게 발표한 학생을 〈보기〉에서 고르면? 〔3점〕

〈보 기〉

민수 : A호가 상대 선박을 피해야 할 피항선으로 사고 책임이 더 크다고 생각합니다.
영진 : 선박 운항시 상대 선박이 접근하면 두 선박이 동시에 침로를 변침하여야 합니다.
미선 : 두 선박이 접근하면 소형 선박이 대형 선박을 피항해야 할 의무가 있습니다.
대현 : 두 선박 모두 경계를 소홀히 하고, 회피 동작을 취하지 못한 책임도 있다고 생각합니다.

① 민수, 영진 ② 민수, 대현 ③ 영진, 미선
④ 영진, 대현 ⑤ 미선, 대현

13. 위와 같은 유형의 해난 사고를 심판하는 절차로 바른 것은?

① 해양경찰 → 시·도지사 → 지방고등검찰청
② 관할지방조사관 → 중앙해난심판원 → 대법원
③ 지방해난심판원 → 중앙해난심판원 → 대법원
④ 해양경찰 → 시·군 경찰 → 지방법원 → 중앙해난심판원
⑤ 시·군 해양수산과 → 지방해난심판원 → 지방고등검찰청

14. 항만 설비를 구분한 것 중 바른 것을 모두 고르면? 〔3점〕

구 분	기본 시설	기능 시설
㉮	항로 표지	부 표
㉯	방 파 제	정박지
㉰	정 박 지	방조제
㉱	정 박 지	안 벽
㉲	부 표	항 로

① ㉮, ㉰ ② ㉮, ㉱ ③ ㉯, ㉰
④ ㉯, ㉲ ⑤ ㉯, ㉰, ㉲

15. 그림에 나타난 항만의 공통적 특성을 〈보기〉에서 모두 고른 것은?



〈보 기〉

ㄱ. 해항	ㄴ. 산업항	ㄷ. 개항
ㄹ. 지정항	ㅁ. 무역항	

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㅁ ③ ㄴ, ㄹ
④ ㄱ, ㄷ, ㅁ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

【16~17】 다음 글을 읽고 물음에 답하시오

S선사는 2003년 3월에 A사와 이라크에 화물을 운송하기로 계약을 체결하였다. 그 후 4월에 이라크 전쟁이 발발하였다.

그러나 A사는 화물 운송을 미룰 수 없어 화물을 선적하고 (가)을 발급 받았다. S선사는 이라크에 일부 화물을 하역하였으나, 나머지는 이라크 국내 사정상 하역하지 못하였다.

A사가 잔여 화물을 쿠웨이트에 하역해 줄 것을 요청하여 S선사는 하역항을 변경하였다. 그 후 쿠웨이트로 화물이 도착하였으나 증권은 도착하지 않아 하역이 지연되는 문제가 발생하였다.

S선사는 이러한 문제를 개선하고자 EDI 방식을 이용한 (나)시스템을 도입하기로 하였다.

16. ( )안에 들어갈 증권을 바르게 짝지은 것은?

	가	나
①	선적선화증권	전자선화증권
②	선적선화증권	수령선화증권
③	수령선화증권	선적선화증권
④	수령선화증권	전자선화증권
⑤	통과선화증권	내국선화증권

17. A사가 지불할 운임을 모두 나열한 것은? 〔3점〕

① 기본 운임, 장착 할증료, 전쟁 위험 할증료
② 기본 운임, 전쟁 위험 할증료, 항구 변경료
③ 기본 운임, 전쟁 위험 할증료, 유류 할증료
④ 전쟁 위험 할증료, 선택항 추가 운임, 환적 할증료
⑤ 선택항 추가 운임, 유류 할증료, 특별 운항 할증료

18. 다음과 같은 화재 상황에 대처해야 할 행동으로 적절하지 않은 것은? 〔3점〕

> 조업 중인 트롤어선의 기관실 주 배전반에서 안정기로 연결되는 전선의 일부가 단락 되어 불꽃이 발생하였다. 이로 인해 전선 피복과 옆에 있던 기름 걸레에 화재가 발생하였다.

① 1등 기관사는 곧바로 해수펌프로 기관실 내에 살수하였다.
② 2등 기관사는 CO_2소화기로 배전반 전선 주위에 분사하였다.
③ 선장은 화재 보고를 받고 난 뒤, 즉시 선내 경보를 발령하였다.
④ 기관 당직자는 선내와 선교에 화재가 발생한 사실을 통보하였다.
⑤ 기관장은 일단 주기관을 정지시킨 다음, 기관실 전원을 차단하였다.

19. 항만 하역과 검수 사업이 가능한 1급지 항을 〈보기〉에서 고른 것은?

〈보 기〉

ㄱ. 목포항	ㄴ. 부산항	ㄷ. 군산항
ㄹ. 울산항	ㅁ. 마산항	ㅂ. 인천항

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄷ, ㅂ ③ ㄱ, ㄹ, ㅂ
④ ㄴ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄴ, ㄹ, ㅂ

20. 해상 운송을 위한 컨테이너와 적재해야 할 화물을 바르게 짝지은 것은?

가. 벌크 컨테이너	A. 일반 화물
나. 탱크 컨테이너	B. 액체 화물
다. 오픈 톱 컨테이너	C. 입자나 가루로 된 화물
라. 드라이 컨테이너	D. 긴 길이의 화물, 중량 화물

⇨

	가	나	다	라
①	A	B	C	D
②	B	C	A	D
③	B	C	D	A
④	C	B	D	A
⑤	C	D	A	B

※ 확인사항

○ 문제지와 답안지의 해당란을 정확히 기입(표기)했는지 확인하시오.